



CENTOMIGLIA DEL LARIO

74^A EDIZIONE

TROFEO VILLA D'ESTE



YACHT CLUB COMO
M.I.L.A. C.V.C.

13-14-15 OTTOBRE 2023 COMO
PASSEGGIATE VILLA OLMO - VILLA GENO

MEMORIAL G. GARVIN BROWN III



CON IL CONTRIBUTO E IL PATRONCINIO DI: REGIONE LOMBARDIA E DEL COMUNE DI COMO



TROFEO VILLA D'ESTE

CAMPIONATO MONDIALE

ENDURANCE BOAT RACING GR.B

CAMPIONATO ITALIANO

HONDA OFFSHORE - TOURING CUP



Saluto del Presidente

Ricorre quest'anno un record storico, quello della 74^a edizione della Centomiglia del Lario che verrà disputata unitamente al **CAMPIONATO MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B** e al **CAMPIONATO ITALIANO HONDA OFFSHORE - TURING CUP**.

Questa stupenda gara nata nel lontano 1949 ha visto partecipare piloti italiani e stranieri che hanno fatto la storia della motonautica.

A nome mio, del Consiglio Direttivo e di tutti i nostri Soci dò il benvenuto agli equipaggi partecipanti augurandomi che questo weekend di Ottobre sia una vera festa della motonautica con quel sano agonismo che caratterizza le gare ad alto livello.

Auspico inoltre che regni quel clima di amicizia e di passione che rende lo sport della motonautica unico e emozionante.

Lo **Yacht Club Como M.I.La. - C.V.C.** è orgogliosa di mettere in campo tutta la sua organizzazione per dare a questo evento il lustro che merita e che ha contraddistinto le gare sul Lario negli anni.

Un grazie particolare alla **Regione Lombardia** e alla **Prefettura di Como** al **Comune di Como** e a **tutte le autorità** per la disponibilità e l'aiuto prestatoci.

Un ringraziamento alla **Federazione Italiana Motonautica** per la sua fattiva collaborazione e a tutti **gli sponsor** che hanno reso possibile la realizzazione di questo importante evento.

Chi ama come noi lo sport della motonautica non potrà che rimanere incantato per lo stupendo spettacolo sportivo.

Giancarlo Ge

Presidente

Yacht Club Como M.I.La. - C.V.C.



UNIMATIC®



OFFICIAL TIMEKEEPER



Saluto del Presidente FIM

È mio grande piacere ed orgoglio poter annunciare che dal 13 al 15 ottobre verrà celebrato a Como uno degli appuntamenti più attesi della Stagione Agonistica 2023.

Lo straordinario scenario del Lago si adatta magnificamente alle esigenze di una manifestazione che anche quest'anno conta appuntamenti di grande importanza e prestigio, quali il **Campionato Mondiale Endurance Gruppo B, i Campionati Italiani Touring Cup e Honda Offshore e la Centomiglia del Lario.**

La Centomiglia del Lario, arrivata quest'anno alla 74^a edizione, è l'evento motonautico più antico tra quelli in calendario in Italia, in Europa e nel Mondo; è per questo che tutti noi ne andiamo fieri e la consideriamo una di quelle classiche da non perdere.

Como, dunque, ci regalerà giornate di grande Motonautica grazie non solo alla capacità dei piloti, numerosi e sempre d'ottimo livello, ma anche per merito dell'ottima organizzazione offerta dello **Yacht Club Como M.I.LA-CVC.**

Ricordo che molte pagine della tradizione lariana nella storia motonautica sono state scritte dalla M.I.La, con manifestazioni che hanno offerto al sempre numeroso ed entusiasta pubblico uno spettacolo degno dell'incomparabile cornice naturale offerta dal primo bacino del Lago di Como.

Un ringraziamento particolare va al **Comune di Como**, alla **Regione Lombardia**, agli **Enti Locali**, agli **Sponsor** e a tutti coloro che hanno permesso lo svolgimento di questo importante evento.

A tutti vanno i miei sinceri auguri di un meritatissimo successo.

Il Presidente FIM
Vincenzo Iaconianni

Vincenzo Iaconianni

Presidente
Federazione Italiana
Motonautica

PH Fausto Ligas
2021



Cento anni di vita per la Federazione Italiana Motonautica che fu fondata nel 1923 a Milano ed ebbe come primo presidente Ferdinando di Savoia Principe di Udine. E' costituita - secondo Statuto - dalle Associazioni sportive e da altri organismi che svolgono l'attività motonautica con finalità agonistica e senza fini di lucro.

La Federazione Italiana Motonautica che ha sede in Milano, organizza, coordina e regola i suoi cinque settori agonistici (circuiti, offshore, moto d'acqua, endurance, radiocomandata e hydrofly) ai quali si è aggiunto il settore di promozione giovanile e scolastica, creato proprio per reclutare nuovi piloti ed allargare il bacino di utenza.

L'attività si svolge su tutto il territorio nazionale e in un anno vengono effettuate circa 50 gare valide per i Campionati nazionali, europei e mondiali che si svolgono nelle più prestigiose località turistiche.

La Federazione Italiana Motonautica, inoltre, sviluppa attività e iniziative di carattere diportistico, turistico e di studio secondo le facoltà derivanti dalle leggi dello Stato, promuove e attua la formazione di atleti e tecnici federali e le attività finalizzate al conseguimento di abilitazione alla guida di mezzi acquatici da competizione e da diporto.

La Federazione Italiana Motonautica ha un proprio sito internet all'indirizzo www.fimconi.it sul quale è possibile trovare tutte le notizie sull'attività federale e sull'attività agonistica, una pagina Facebook ([Federazione Italiana Motonautica](https://www.facebook.com/FederazioneItalianaMotonautica)) per essere sempre aggiornati sugli eventi organizzati dalla FIM, una pagina Instagram ([@fedmotonautica](https://www.instagram.com/fedmotonautica)), un canale Youtube ([Federazione Italiana Motonautica](https://www.youtube.com/FederazioneItalianaMotonautica)) e un nuovissimo profilo TikTok ([fim_motonautica](https://www.tiktok.com/fim_motonautica)).





ERNANI
PASTICCERIA
LURATE CACCIVIO

www.ernani.it

COMO YACHTING

LUXURY PRIVATE
BOAT TOURS

COMO YACHTING S.R.L.
www.comoboatcharter.com
Tel. +39 351 8254274

Albo D'oro della Centomiglia del Lario

1949	Marzorati Mario		Gray Marine 5.000	66.022
1950	Somaini Carlo	M.I.La.	Garwood-Packard	71.018
1951	Somaini Carlo	M.I.La.	Garwood-Packard	69.565
1952	Cometti Augusto	M.I.La.	Monocoque BPM	69.608
1953	Rabolat Paul	M.I.La.	Monocoque BPM	73.553
1954	Brunet Roger	M.I.La.	Monocoque BPM	61.750
1955	Marega Tarcisio	M.I.La.	Monocoque BPM	74.740
1956	Abbate Guido	M.I.La.	Abbate BPM	84.449
1957	Abbate Guido	M.I.La.	Abbate BPM	95.179
1958	Abbate Guido	M.I.La.	Abbate Cadillac	93.962
1957	Abbate Guido	M.I.La.	Abbate BPM	95.179
1958	Abbate Guido	M.I.La.	Abbate Cadillac	93.962
1959	Siviero Paolo	M.I.La.	Abbate BPM	95.566
1960	Erbes Walter	M.I.La.	Timossi BPM	96.342
1961	Buchi Adolfo	M.I.La.	Abbate BPM	100.106
1962	Siviero Paolo	M.I.La.	Abbate Maserati	97.693
1963	Abbate Tullio	M.I.La.	Abbate BPM	93.758
1964	Roda Giuseppe	M.I.La.	Molinari A. Mercury	95.982
1965	Bruschi Renato	M.I.La.	Molinari A. Alfa R.	98.982
1966	Abbate Tullio	M.I.La.	Abbate BPM	111.042
1967	Faroppa Renzo	M.I.La.	Molinari L. BPM	117.104
1968	Molinari Renato	M.I.La.	Molinari A. Mercury	103.903
1969	Scotti Cesare	M.I.La.	Molinari A. Mercruiser	120.200
1970	Abbate Tullio	M.I.La.	Abbate BPM	112.114
1971	Scotti Cesare	M.I.La.	Scotti Evinrude	139.029
1972	Molinari Renato	M.I.La.	Molinari A. Mercury	139.372
1973	Abbate Tullio	M.I.La.	Abbate BPM	101.687
1974	Abbate Tullio	M.I.La.	Abbate BPM	135.906
1975	Molinari Renato	M.I.La.	Molinari A. Mercruiser	120.739
1977	Todeschini Giuseppe	M.I.La.	Mostes BPM	114.023
1978	Colnaghi Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. Mercruiser	136.080
1979	Colnaghi Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. Mercruiser	135.881
1980	Colnaghi Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. Mercruiser	144.356
1981	Todeschini Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. Mercruiser	138.838
1982	Todeschini Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. Mercruiser	145.421
1983	Todeschini Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. BPM	145.734
1984	Todeschini Giuseppe	M.I.La.	Molinari R. BPM	145.583
1985	Bodega Carlo	M.I.La.	Molinari R. KK	154.068
1986	Casiraghi Stefano	Abbate Team	Abbate Lamborghini	132.520
1987	Molinari Reanto	M.I.La.	Molinari R. Evinrude	121.242
1988	Ragazzi V. - J. M. Droulers	M.I.La.	Lucini Mercruiser	135.874
1989	Bodega Carlo	M.I.La.	Molinari R. BPM	157.020
1990	Abbate Tullio	Abbate Team	Abbate BPM	164.840
1991	Abbate Tullio	Abbate Team	Abbate BPM	165.300
1992	Gianella Sandro	M.I.La.	Lucini Lamborghini	152.712
1993	Gianella Sandro	M.I.La.	Lucini Lamborghini	195.434**R
1994	Vidoli Enrico	Woodstock	Lucini Lamborghini	186.352
1995	Gianella Sandro	M.I.La.	Lucini Lamborghini	187.392
1996	Abbate Tullio	Sp. Team Guido A.	Abbate Lamborghini	179.531
1997	Abbate Tullio	Sp. Team Guido A.	Abbate Lamborghini	175.300
1998	Capoferri M.	AMAM	Mercury	165.260
1999	Cappellini Guido	Yacht Club Monaco	DAC - Mercury	138.245
2000	Abbate Tullio	Sp. Team Guido A.	Abbate Lamborghini	180.513
2001	Abbate Tullio	Sp. Team Guido A.	Abbate Lamborghini	181.961
2002	Abbate Tullio Jr.	Sp. Team Guido A.	Abbate Lamborghini	162.308
2003	Barlesi - Rossi	****	2 Mercury 2.4	140.587
2004	Barlesi - Al Suwaidi	****	2 Mercury 2.4	176.006
2005	Fabio Viganò	Yacht Club Como	Albratros - Mercruiser	119.493
2006	Bodega Giuseppe	FB Corse	Buzzi - Sterling	154.119
2007	Pennesi - Mondovoci	Ass. Mot. Venezia	2 Seatek	165.133
2008	Barlesi - Al Suwaidi	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	113.467
2009	Barlesi - Baroni	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	169.670
2010	Carpitella - Cangiano	Aniene Roma	2 Mercruiser	163.501
2011	Barlesi - Calò	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	167.700
2012	Caballero - Calugi	****	1 Mercury 2.0	124.432
2013	Caballero - Berthois	****	1 Mercury 2.0	126.375
2014	Barlesi - Barone	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	145.278
2015	Barlesi - Al Suwaidi	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	125.170
2016	Abbate Tullio Jr.	Sp. Team G.A.	Abbate Lamborghini	143.100
2017	Barlesi - Barone	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	138.500
2018	Bacchi - Bacchi	Mot. Boretto Po	2 Mercury 2.0 XS	150.110
2019	Pinelli - Croze	Mot. Boretto Po	2 Mercury 2.0 XS	149.410
2020	Cargazzo - Coltro	D&D Team Offshore	2 Mercury 2.0	128.970
2021	Barlesi - Barone	Yacht Club Como	2 Mercury 2.4	157.000
2022	Barlesi - Calò	Circ. Can. Aniene	2 Mercury 2.4	154.680

THINK BIGGER

I NOSTRI SERVIZI

Noleggio autogru
Noleggio piattaforme aeree con
e senza conducente
Trasporti normali ed eccezionali
Servizio camion gru
Carrelli elevatori
Traslochi industriali
Commercio veicoli industriali
Vendita e noleggio container



Via Lecco, 20
22036 Erba (CO)
Tel. 031/643597
Fax 031/610016
info@fretitrasporti.com



FARMACIA CENTRALE

dott.ssa Maria Stefania Buzzi

via Plinio 1
COMO

tel 031 304204
cell 379 1968569

farmacentrale@libero.it
farmaciacentralecomo.it

MISURAZIONE PRESSIONE, PROFILO LIPIDICO,
TEST INTOLLERANZE ALIMENTARI, TAMPONI RAPIDI,
ESAME GLICEMIA

MyCli

LABORATOIRES
FILORGA
PARIS

ISDIN

Somatoline
Cosmetic

Avène





VILLA D'ESTE®
LAGO DI COMO



Comitato D'Onore

Dott. Andrea Polichetti
Prefetto di Como

Dr. Leonardo Biagioli
Questore di Como

Avv. Attilio Fontana
Presidente Regione Lombardia

Avv. Vincenzo Iaconianni
Presidente Federazione Italiana Motonautica

Dott. Alessandro Rapinese
Sindaco di Como

Col. Michele Donega
Comandante Provinciale Guardia di Finanza Como

Col. Giuseppe Colizzi
Comandante Provinciale Carabinieri Como

Ing. Claudio Giacalone
Comandante Prov. Vigili del fuoco

Comitato Organizzatore

Giancarlo Ge
Presidente

Giancarlo Butti
Commodoro

Giovanni Pucillo
Vice Presidente

Fabio Scudeletti
Tesoriere

Diego Luisetti
Segretario generale

Nadia Gaffuri
Consigliere

Roberto Ruggieri
Consigliere

Achille Sauchelli
Direttore Sportivo

Gianfranco Casnati
Addetto stampa

Maxim Robert - Morello Flavio
Responsabili campo boe

Trovato Francesco
Responsabile alaggi

Eliézer Macado Cunha
Responsabile rifornimenti

74^A EDIZIONE CENTOMIGLIA DEL LARIO

MEMORIAL G. GARVIN BROWN III



TROFEO VILLA D'ESTE

CAMPIONATO MONDIALE

ENDURANCE BOAT RACING GR.B

CAMPIONATO ITALIANO

HONDA OFFSHORE - TOURONG CUP

Programma Orario

VENERDÌ 13/10/2023

09:30 - 11:30

Prove

14:00

1^a PROVA MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B

SABATO 14/10/2023

08:30 - 12:30

Verifiche Amministrative/ Tecniche

14:30 - 15:00

2^a PROVA MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B

16:00 - 18:00

Verifiche solo Tecniche (per imbarcazioni che abbiano già effettuato le verifiche)

18:30

Riunione Piloti

DOMENICA 15/10/2023

10:00 - 12:00

Prove libere

14:00 - 15:00

PARTENZA CENTOMIGLIA

PREMIAZIONI A SEGUIRE

N.B. Il comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.

Regolamento generale 2023

1. DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio e il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza dal 14 al 15 ottobre 2023 la 74ª Edizione della Centomiglia del Lario.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso: Yacht Club Como MILA-CVC viale Puecher 8 – 22100 COMO – e-mail: direzione@yachtclubcomo.it

2. REGOLAMENTI

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore, Endurance, Circuito e Diporto.

Sono ammesse alla 74ª Centomiglia del Lario le seguenti imbarcazioni con lunghezza da 5.50 ml a 10 ml:

- Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte al Campionato Mondiale Endurance, Campionato Italiano Touring Cup e Honda Offshore.

- Imbarcazioni Endurance Boat Racing e Touring Cup non iscritte a Campionato Italiano.

- Imbarcazioni Offshore qualsiasi classe non iscritte a Campionato Italiano

- Imbarcazioni Circuito Roo

- Imbarcazioni Diporto (potenza minima di 100 Cv - con Certificato d'uso motore e Certificato di costruzione della barca (con rapporto peso potenza come da tabella sotto riportata).

TABELLA IMBARCAZIONI DI PORTO (ESCLUSO TOURING CUP)

RAPPORTO	CAVALLI (esempio)	PESO DELLA BARCA A SECCO	DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
3 a 1	Cv 200	Peso superiore a 600 kg.	Certificazione CE o RINA
4 a 1	Cv 200	Peso superiore a 800 kg	Certificazione CE o RINA
5 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1000 kg	Certificazione CE o RINA
6 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1200 kg	Certificazione CE o RINA
7 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1400 kg	Certificazione CE o RINA
8 a 1	Cv 200	Peso superiore a 1600 kg	Certificazione CE o RINA

E' esclusa la partecipazione di barche d'epoca (Racer) catamarani F1 e F2 e moto d'acqua.

3. PERCORSI TEMPO MASSIMO

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' per tutte le categorie partenti.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

4. PUBBLICITÀ

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare sulle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2023 Offshore)

5. RIFORNIMENTO CARBURANTE

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2023 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21 – C.I. 2023 Offshore e art. 7C.I. 2023 Endurance Programma Attuativo).

E' severamente vietato fumare all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio/ varo e sui pontili di attracco (multa € 200,00=).

6. ISCRIZIONI

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del mercoledì precedente alla manifestazione.

Le imbarcazioni non iscritte ai Campionati Italiani si potranno iscrivere entro il **9 ottobre 2023**.

Saranno ammesse a partecipare alla 100 Miglia nr. 50 imbarcazioni. Il numero delle imbarcazioni iscritte potrebbe essere aumentato a 70 in base alla disponibilità logistica degli spazi concessi.

Le iscrizioni devono essere inviate alla seguente mail :

Antonella Cicchelli (FIM) a.cicchelli@fimconi.it

Il Comitato Organizzatore assegnerà nel parco alaggi gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina, non sarà ammesso nessun altro mezzo. Eventuali gazebo/tende dovranno essere montati a copertura dell'imbarcazione.

7. ASSICURAZIONE

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (a.cicchelli@fimconi.it)

28 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua

Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00. = per la classi 5000/3D e di euro 80,00.= per l'Endurance Boat Racing. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

8. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto (anche per il tramite della Segreteria Corsa che potrà solo fissare l'orario di ricevimento) entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota per volta, fermo restando il diritto di presentare più reclami nei confronti di più piloti. I reclami sportivi dovranno essere accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di € 300,00.

In caso di Reclamo Tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di € 300,00 deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di ulteriori € 500,00.

Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamante, verranno restituiti sia la tassa versata, sia il deposito cauzionale.

Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamato, la tassa versata verrà incamerata dalla FIM e il deposito cauzionale sarà dato al pilota reclamato.

9. ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITÀ

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

Il salto di boa è penalizzato con la perdita di un giro. La presente regola è valida per tutte le categorie in gara. Per motivi legati alla sicurezza è severamente proibito riprendere una boa eventualmente saltata. La non osservanza di questa regola comporterà la squalifica.

9. RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Diporto/Offshore.

Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.

Il pilota che si presenti in ritardo alla riunione piloti, dopo la firma di presenza, sarà punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

La mancata partecipazione di uno dei due piloti (in caso di equipaggio) o del pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

11. ANTIDOPING

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

12. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, come da programma orario allegato.

Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Dal momento dell'apertura della Segreteria FIM, tutte le imbarcazioni iscritte e non, dovranno tassativamente rispettare gli orari ufficiali come da programma allegato.

Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Dal momento dell'apertura della Segreteria FIM, tutte le imbarcazioni iscritte e non, dovranno tassativamente rispettare gli orari ufficiali come da programma allegato.

13. PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche (modulo T/A).

Per ragioni di sicurezza, ed in considerazione che in certi tratti ai lati del perimetro di prove la navigazione dei traghetti è aperta, è tassativamente vietato provare ala di fuori del perimetro predisposto e sorvegliato.

La non osservanza di questa norma, comporterà una penalità da € 200,00.= di multa fino al cartellino giallo a discrezione del Direttore di Gara ed in base alla gravità.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

14. PREMI / PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

15. ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

16. RITIRI

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

17. NORME DI SICUREZZA

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto OBBLIGO di:

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara. Tutto quanto menzionato deve essere a norma dei regolamenti vigenti per la categoria di appartenenza.

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

17 BIS. NORME DI SICUREZZA DI PORTO

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto OBBLIGO di:

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

> Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.

> Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione).

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.

- 20 metri di cima

- Sospendite/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte le imbarcazioni.

- Tuta da gara idonea per usi motoristici (non sono ammesse tute in tela da meccanico o abbigliamento sportivo da tempo libero)

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

18. EVENTUALI MODIFICHE

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

19. ANTINQUINAMENTO

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente:

E' VIETATO il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E'VIETATO espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

20. NORME FINALI

Per quanto non previsto dal presente avvanprogramma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.

Informazioni ufficiali hotel

(a seguire)

Come arrivare a Como in treno

- I treni dalla Germania e dalla Svizzera per la Stazione Centrale di Milano fermano alla stazione di Como San Giovanni.

- Da Milano Centrale i treni per Como partono ogni ora.

- Se utilizzate i treni delle Ferrovie Nord arrivano (e terminano) alla stazione di Como Lago (che è a due passi dal lago, e vicinissima a dove partono i battelli, Piazza Roma e il Duomo)

- Provenendo da Milano Centrale, l'arrivo sarà a Como San Giovanni. La stessa cosa a partire da Milano Porta Garibaldi

- o Milano Greco Pirelli. Per arrivare a Como Lago sarebbe necessario partire da Milano Cadorna o da Milano Bovisa.

Come arrivare a Como in aereo

Ci sono 4 aeroporti nella zona:

- Da Milano Linate - Voli e Charter Nazionali

www.sea-aeroportimilano.it/newsea/it/main.lin.shtml

- Da Milano Malpensa - Voli Internazionali

www.sea-aeroportimilano.it

- Da Lugano Agno - Voli internazionali e voli domestici svizzeri

www.luganoairport.ch

- Da Orio al Serio, Bergamo - Voli Internazionali

www.orioaeroporto.it

Come arrivare a Como in auto

Per raggiungere Como provenendo da tutta Italia è necessario passare attraverso il grande raccordo autostradale di Milano. A viale Certosa seguire le indicazioni per Como/Varese/Autostrada dei Laghi e poi prendere la A9 Lainate-ComoChiasco.

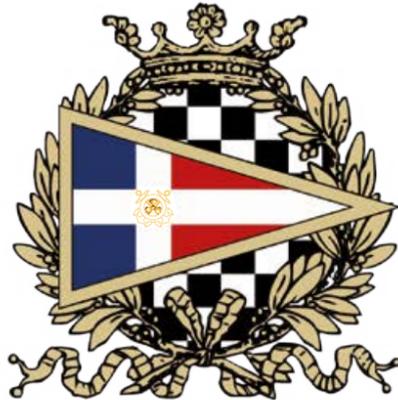
- Per la città di Como consigliamo le uscite Como Centro o Monte Olimpino.

- Per proseguire lungo la sponda occidentale del lago consigliamo l'uscita Como Lago.

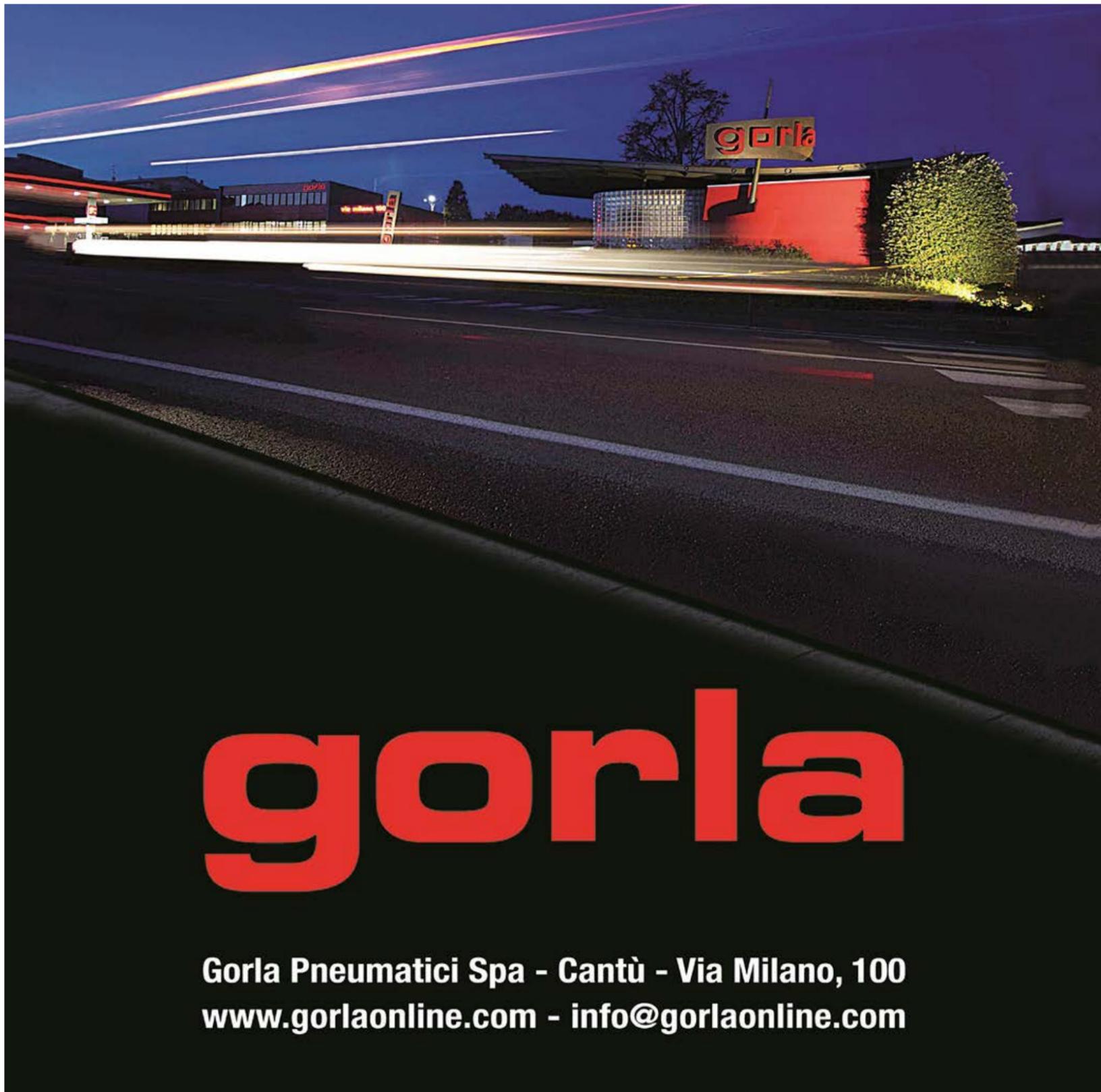
- Dalla Svizzera, Como è raggiungibile tramite l'autostrada A2 Basilea - Chiasso

- Sito web delle autostrade: www.autostrade.it

- Sito web della Tangenziale di Milano: www.serravalle.it



CENTOMIGLIA DEL LARIO



gorla

Gorla Pneumatici Spa - Cantù - Via Milano, 100
www.gorlaonline.com - info@gorlaonline.com

www.limousine-taxi.com

LUGANO E COMO LAKE TRANSFERS

TAXI O LIMOUSINE VICINO AL LAGO DI COMO O NELLA ZONA DI LUGANO
CONDUCENTI PROFESSIONALI, QUALIFICATI SIA PER LA SVIZZERA E L'ITALIA.



info@limousine-taxi.com +41 79 347 8744 +39 335 8030435

BERINI
Group

Limousine Service

Tel. +39 031 512536 - +39 335 271656

berini@beriniautonoleggio.com

www.beriniautonoleggio.com



MARCO MAURI

marcomaurilakecomotransfert@gmail.com

(+39) 335.6775210

REDAELLI PETROLI SRL



PRODOTTI
PETROLIFERI

GASOLIO AUTOTRAZIONE
GASOLIO RISCALDAMENTO
OLII LUBRIFICANTI



E - MOBILITY

SERVIZI DI RICARICA
VEICOLI ELETTRICI



GAS METANO
ENERGIA ELETTRICA

CASA
CONDOMINI
PMI

22030 MONTORFANO (CO) VIA BRIANZA 26 - TEL. 031200272 - 3489006115

WWW.REDAELLIPETROLI.COM

FARMACIA CAMERLATA

QUALITÀ
SERVIZI
OFFERTE
BENESSERE

- CABINA ESTETICA
 - PSICOLOGO
 - NUTRIZIONISTA
 - OSTEOPATA
- tutti i giorni su appuntamento

SERVIZI PER LA SALUTE:

- TEST INTOLLERANZE ALIMENTARI, RISULTATO IMMEDIATO
- MOC
- CHECK-UP GRATUITO CAPELLI E CUIOIO CAPELLUTO
- FORATURA LOBI
- TEST AUTODIAGNOSTICO GLICEMIA
- MISURAZIONE GRATUITA DELLA PRESSIONE
- CONSEGNA A DOMICILIO GRATUITA
- AMPIO REPARTO DI DERMOCOSMESI (LIERAC, LA ROCHE-POSAY, AVÈNE, KORFF, BIONIKE, PHYTO, DUCRAY, AVEENO)
- PRODOTTI OMEOPATICI E FITOTERAPICI (BOIRON, GUNA, SPECCHIASOL...)
- LABORATORIO PER PREPARAZIONI MAGISTRALI
- PRENOTAZIONE VISITE OSPEDALIERE (CUP)
- SCREENING COLON-RETTO
- AREA DEDICATA ALL'ASCOLTO E AL CONSIGLIO DEL PAZIENTE
- NOLEGGIO ELETTROMEDICALI: AEROSOL, TIRALATTE MEDELA, STAMPILLE, BILANCE PER BAMBINI, INALATORE, BOMBOLE DI OSSIGENO.

Piazza Camerlata 3/B - 22100 COMO - Tel. 031 52109

DIFF RENT NOLEGGIO DIFFERENTE

NOLEGGIO FURGONI

DA **29€**

SONO INCLUSI
NEL NOLEGGIO



COPERTURA
ASSICURATIVA



PARCHEGGIO
IN LOCO



ASSISTENZA
24/24

Lurate Caccivio - Via Lombardia, 3
Tel. +39 031 547 7251 - www.diffrent.it



YACHT CLUB COMO M.I.L.A. C.V.C.

SCUOLA VELA E AGONISMO DAL 1950

Vieni a vela con noi!

CORSI PER BAMBINI-RAGAZZI-ADULTI

BASE-AVANZATO-REGATE-GITE

SETTIMANE ESTIVE



Tel. +39 031 574725

UFFICIO SPORTIVO Tel. +39 031 574730

SCUOLA VELA • Iscrizioni e-mail: scuolavela@yachtclubcomo.it



yachtclubcomo



YACHT CLUB COMO M.I.L.A. C.V.C.

Il nostro shop





OFFICIAL MEDIA PARTNER



Il Medeghino
Lake Como Boat Tours

www.lakecomoboattour.it

Tel/Whatsapp: +39 333 8118964

info@lakecomoboattour.it



74^A EDIZIONE CENTOMIGLIA DEL LARIO

MEMORIAL G. GARVIN BROWN III

TROFEO VILLA D'ESTE

CAMPIONATO MONDIALE - ENDURANCE BOAT RACING GR.B

CAMPIONATO ITALIANO - HONDA OFFSHORE - TOURING CUP

PERCORSO DI GARRA



RIFERIMENTI

Boa Nord - Ovest altezza basso fondale foce breggia
 Lat. Nord 45° - 49.560'
 Long. Est 9° - 04.776'

Boa Sud - Ovest fine passeggiata Villa Olmo
 Lat. Nord 45° - 48.985'
 Long. Est 9° - 04.187'

Boa Nord - Est Blevio località Girola
 Lat. Nord 45° - 50.001'
 Long. Est 9° - 05.869'

Boa Sud - Est inizio passeggiata Villa Geno
 Lat. Nord 45° - 48.953'
 Long. Est 9° - 04.849'

2023 UIM PLEASURE NAVIGATION GROUP B WORLD CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO FIM 2023
 TOURING CUP - HONDA OFFSHORE

COMO - ITALY, OCTOBRE 12 - 15

PUNTI E DISTANZE

GIRO DI PARTENZA / Primo Giro					
Start	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Boa	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
S - Start Point					
B	45	49.420	9	04.540	0.33
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				TOTAL	5.10
PERCORSO					
Giri Successivi	LATITUDINE N		LONGITUDINE E		DISTANZE
Boa	DEG	MIN	DEG	MIN	Miglia Nautiche
T	45	48.980	9	04.360	
A	45	49.030	9	04.785	0.20
B	45	49.420	9	04.540	0.23
C	45	50.070	9	05.425	0.42
D	45	50.710	9	06.170	0.90
E	45	50.720	9	05.530	0.83
F	45	50.610	9	04.910	0.64
G	45	50.000	9	04.655	0.26
H	45	49.400	9	04.225	0.63
I	45	48.985	9	04.185	0.67
T	45	48.980	9	04.360	0.42
				TOTAL	5.20
BOE DI SICUREZZA					
Y	45	48.950	9	04.470	
Y1	45	50.675	9	05.265	
Total Course:					
Short Race: Start/First Lap (5.10) + 8 Race Laps (41.60) = 46.70 Nm					
Long Race: Start/First Lap (5.10) + 12 Race Laps (57.20) = 62.30 Nm					



GUANZIROLI MOTO

www.guanzirolimoto.it
info@guanzirolimoto.it

COMO - Viale Innocenzo XI, 10 Tel. +39 031 265200

EXECUTIVE COMO LAKE TRANSFERS

Via dei Mille 13, 22100 LAKE COMO (ITALY)
info@comolaketransfers.com www.comolaketransfers.com

MAURIZIO (+39) 348.2686002

Allianz



Dott.ssa GAIA MARCHIOTTO
Agente generale

EMMEGI ASSICURAZIONI di LUCIO MARCHIOTTO & C snc
como6@ageallianz.it COMO - Via Rovelli, 8 Tel. +39 031 268370

IVANO CAGNONI
Tel. +39 347 5698814 • Noleggiocmc@gmail.com



PIERGALÌ

PROFUMERIA • ESTETICA

P.zza Roma 1 Gall. Plinius, 22100 COMO Tel. +39 031 304500
Via Alberto 10, 22063 CANTÙ Tel. +39 031 715063
pieragalimberti@yahoo.it www.piergali.com

Ditta Davide Spettoli
Lavori subacquei

via Cardina 32
22100 Como

+39 3382235710

www.spettolidavide@virgilio.it
E-mail: davidespettoli@virgilio.it
P.Iva: 02455350138



**La vostra creatività
ha il compito di emozionare,
il nostro impegno è di farlo diventare reale.**

 **COMPOS
CENTER**
OTC GROUP



Dove trovarci
Via degli Artigiani 1
Lomazzo (Como)

Contatti
Tel.: (+39) 02.96779650
info@composcenter.it

Gruppo OTC

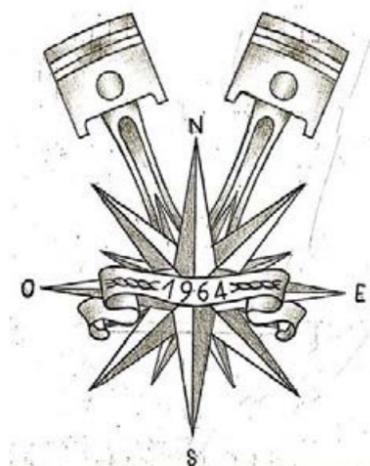
 **COMPOS
PRINTING**
Stampa digitale piccolo
e grande formato

 **COMPOS
DECORATION**
Carte da parati
personalizzate

 **COMPOS
SPORT**
Stampe speciali
per il mondo sportivo

 **COMPOS
DIGITAL**
Tecnologia applicata

 **COMPOS
DESIGN**
Progettazione
ed allestimenti



**AUTOSCUOLA
SCUOLA NAUTICA
2000 - D'ESTE**

Como Tel. 031.305.188 Casnate Tel. 031.564.468 Cernobbio Tel. 031.511.170

infoautoscuola2000@gmail.com

infoautoscuoladeste@gmail.com

autoscuola2000@cert.cna.it

www.asn2000.com

**ACQUISTA LA COLLEZIONE,
RICEVI LA NOSTRA MAGLIA**



E SUPPORTA LA LOTTA CONTRO LA LEUCEMIA INFANTILE

COMOFOOTBALL.COM

JACK DANIEL'S
OLD TIME

Special
• Memorial •
GGBIII